

Most 35116-2

Most za obcí Budíkovice přes potok Lubí

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35116-2 (Most za obcí Budíkovice přes potok Lubí)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 2.6.2023

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty pod most tvoří svahy koryta potoka.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35116

Staničení km: 5.573km

Ev.č.mostu: 35116-2

Název objektu: **Most za obcí Budíkovice přes potok Lubí**

Staničení ve směru: od Budíkovice do Benetice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Původní opěry z hrubě opracovaného lomového kamene. Opěra 1 byla rozšířena z obou stran, opěra 2 vlevo. Rozšíření opěr je z monolitického betonu. Přes celou šíři opěr jsou provedeny železobetonové úložné prahy. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Do opěr jsou vetknuta rovnoběžná křídla z monolitického betonu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 1 mostní pole. Šikmost mostu je levá. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska prostá nad 8 ks prefabrikátů MJ-69 a 2 ks ŽMP 62. Vždy 2.nosník od kraje s dobetonávkou spár proměnné šířky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je na 3x asfaltovou lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, pravděpodobně konstrukce bez závěrných zdí a mostních závěrů. |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem. Podél římsy je nezpevněná krajnice. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek není díky převrstvení vozovky.
- [3.2] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické, vyložení je výšky 0,2 m.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky za konec římsy. Vpravo před mostem u opěry č. 1 je za koncem římsy skluz z betonové žlabovky.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Záchytné zařízení na mostě tvoří ocelové zábradlí : sloupky U 120, s horním madlem Ø 50 mm a vodorovnou výplní 2 trubkami Ø 30 mm. Výška pravého zábradlí 1,14 m a levého 1,05 m nad povrchem římsy.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Most označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost B13 - 19 t a E13 - Jediné vozidlo 48 t.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto potoka Lubí . Dno pod mostem je přirozené, bez zpevnění. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá. Přístupové cesty pod most tvoří svahy koryta potoka.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Trhliny mezi starými a novějšími částmi opěr. Také mezi úložnými prahy a opěrami. Degradovaný beton na novějších částech opěr. Stopy zatékání v pracovních spárách.
- [1.3] 1.3.1 zemní těleso Zemní těleso je zpevněno u Kř1P betonem, který se oddělil od křídla a rozpadá se.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Výrazně obnažené třmínky na všech prefabrikovaných nosnících. Na krajních nosnících je zamáčení, tvorba krápníků a vápenných výluhů.
Krajní nosníky jsou zamáčené, tvoří se krápníky.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka a mostě probíhá včetně nezpevněných krajnic, v nichž se drží voda a dostává se do konstrukce. Výtluky ve vozovce jsou po výpravě. Vozovka je mírně zvlněná.
- [3.2] 3.3.1 římsa Degradace betonu, obnažená výztuž, olámané hrany. Chybí dilatační spára nad koncem NK - mezi částmi na NK a na křídlech.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled NK suchý. Dochází k zatékání pod římsou a zamáčení krajních nosníků. Na rubu opěr chybí nebo není funkční, protože dochází k průsaku přes pracovní spáry v opěrách.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Voda z povrchu vozovky stéká na nezpevněnou krajnici a zamáčí povrch říms.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Záchytné zařízení nesplňuje požadavky současných norem a má místy bodovou korozi.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách mostu totožné.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Dno pod mostem zaneseno náplavem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- [1] 3.1 Vozovka Zpevnit krajnice a zamezit vnikání vody do konstrukce podél říms.

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| [2] | 1.3.1 zemní těleso | Provést údržbu všech svahů podél křídel. |
| [3] | 2.1 Nosná konstrukce | Zamezit průniku vody, ošetřit povrch krajních nosníků. Sanovat spodní pohled nosné konstrukce. |
| [4] | 3.3.1 římsa | Očistit a opravit římsy. |
| [5] | 4.8 Odvodnění | Zpevnit krajnici podél římsy živичným krytem. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|--------------|---|
| [6] | 4.2 Zábradlí | Při opravě říms osadit zádržný systém dle platné ČSN. |
|-----|--------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 21.6.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Nejsou plněny opatření předchozí HPM nebo je kvalita oprav nedostatečná a poruchy jsou stejné jako při předchozí HPM. Dochází k dalšímu poškození objektu z důvodu neprovedených/špatně provedených opatření. Stavební stav zůstává beze změn. Neřešení současné situace však povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 19.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 14.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN4541-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN4579-resize.JPG
Celkový pohled LS NAS



DSCN4563-resize.JPG
Celkový pohled PS POS



DSCN4569-resize.JPG
OP1



DSCN4573-resize.JPG
Podhled na NK



DSCN4571-resize.JPG
OP2



DSCN4583-resize.JPG
Kř1L



DSCN4580-resize.JPG
Kř2L



DSCN4564-resize.JPG
Kř1P



DSCN4567-resize.JPG
Kř1P



DSCN4561-resize.JPG
Održený svah u Kř1P

1.3.1 zemní těleso

Zemní těleso je zpevněno u Kř1P betonem, který se oddělil od křídla a rozpadá se.



DSCN4582-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Výrazně obnažené třmínky na všech prefabrikovaných nosnících. Na krajních nosnících je zamáčení, tvorba krápníčků a vápenných výluhů.